

Bei 3-D-Format droht Spaltung

München (fg) – Ein XML-basiertes Standardformat für 3-D-Konstruktionsdaten streben Dassault Systèmes und der japanische Softwerker Lattice an. Toyota unterstützt das Bündnis. Damit schafft Dassault ein Gegengewicht zum JT-Open-Konsortium, dem die Konstruktionspezialisten UGS und PTC sowie General Motors, Ford und Daimler-Chrysler angehören.